

90 лет – Николаю Алексеевичу Лазаревскому

14 апреля 2023 года исполняется 90 лет одному из старейших специалистов в области судовой электротехники и технологии электромонтажа Николаю Алексеевичу Лазаревскому. Николай Алексеевич начал свой профессиональный путь в ремесленном училище, где изучал электротехнику и электромонтаж. Впоследствии он продолжил обучение, поступив в техникум по специальности «Электрооборудование судов». Параллельно с обучением Н.А. Лазаревский устроился на Северо-Западное предприятие электромонтажного треста № 1, обеспечивающего строительство судов и кораблей на заводе «Марти»; там Николай Лазаревский участвовал в крупнейших судостроительных проектах того времени: крейсеров «Орджоникидзе» и «Чапаев», эсминцев «Быстрый», катеров 183 проекта, атомного ледокола «Ленин» и др. В 1960 году, Н.А. Лазаревский поступил на работу в ЦКБ-55, а в 1965 году становится сотрудником Центрального научно-исследовательского института судовой электротехники и технологии (ЦНИИ СЭТ). В 1967 году окончил Ленинградский электротехнический институт имени В.И. Ульянова (Ленина). В 1971 году защитил кандидатскую диссертацию.

Почти 70 лет своей жизни Николай Алексеевич посвятили развитию судовой электротехники, пройдя долгий путь в своей специальности - от электромонтажника до советника директора "ЦНИИ СЭТ" и директор ООО «НПЦ «СЭС» (с 2006 года). С его именем связаны крупнейшие проекты отечественной судостроительной промышленности - это плавкраны "Витязь" и "Богатырь", которые входят в двадцатку самых грузоподъемных плавучих кранов мира, это самые большие в мире ледоколы проекта 22220, подводные лодки второго, третьего и четвертого поколения, а также мощнейшие крейсера проектов 1144 и 1143. В период с 1970-х по 1980-е Н.А. Лазаревский работал над электроэнергетическими системами для кораблей на воздушной подушке и подводных крыльях. Продолжением этих работ стало создание специального облегченного комплекта электрооборудования для отечественных экранопланов. Николай Алексеевич являлся одним из идеологов внедрения систем электродвижения (СЭД) на флоте. И сегодня десятки судов с СЭД в создании которых принимал участие Н.А. Лазаревский, (так как гидрографические суда проекта 19910; спасательное судно «Игорь Белоусов»; океанографические и исследовательские суда проектов 22010 и 11982, транспортники «Яуза», суда проекта 20180, а также буксиры проектов 22030, 22870 и 745 и ледоколы проекта 21180, ЛК-60) бороздят просторы мировых морей. Помимо развития судовой

электротехники Николай Алексеевич участвовал и в проектировании электрооборудования для других отраслей. Под его руководством создавалось тяговое электрооборудование для наземного транспорта (электропоездов «Сокол» и ЭД-6, троллейбусов и трамваев), электроприводы промышленного назначения для горнодобывающей промышленности, заводов «Светлана» и «Северсталь».

Всю эволюцию судовой электротехники можно проследить на примере его научных трудов. Н.А. Лазаревский является автором более 160 научных статей по самым различным проблемам судовой электротехники и технологии, одиннадцати книг, двадцати одного методического пособия. Благодаря его усилиям была, по сути, создана научная школа судовых электриков с уклоном в область прикладных технологии строительства судов и кораблей по электротехнической части. Под научно-техническим руководством Николая Алексеевича Лазаревского и при личном участии сформирован и действует практически полный пакет руководящих документов по созданию и монтажу судового электрооборудования.

Николай Алексеевич Лазаревский удостоен ряда высоких государственных наград, среди которых орден Трудового Красного Знамени, и званий. Автор множества патентов. Основное направление инженерно-научной деятельности – разработка единых электроэнергетических систем с гребными электрическими установками и технология выполнения электромонтажных работ на кораблях и судах.

Будучи рабочим, Николай Лазаревский участвовал в монтаже, настройке в воде в эксплуатации многих кораблей и судов. Будучи инженером - проектировал комплексы и системы, а также новейшие технологии строительства кораблей и судов по электротехнической части. Став научным руководителем большого коллектива, Николай Алексеевич участвовал в рассмотрении практически всех проектов кораблей и судов, создаваемых в Союзе, неустанно внедряя новаторские решения в новой морской технике. В качестве кандидата наук и доцента, имея специальное разрешение ВАК СССР, он готовил кандидатов наук по своей специализации. Лауреат многих наград и премий, автор сотни авторских свидетельств в области судовой электроэнергетики, автоматики и технологии электромонтажного производства, блестящий публицист и популяризатор прикладной науки, взрастивший и воспитавший плеяду замечательных учёных и специалистов судовой электротехники.